

Sugestão Enviada ao Presidente Vargas em Exposição do Ministro da Agricultura — Maiores Recursos Para o Desenvolvimento da Produção Como Meio de Evitar a Importação — (Leia o "DIA DO PRESIDENTE", na Terceira Pagina Deste Caderno)

Aluga a Policia: Promovia Desordens no Arrabalde de Pina
E Genesio Foi um Dos Espancadores do Repórter José Leal

Manobras e Intrigas no Caso do Clube Militar

Por JUSTINO MARTINS, Cor-
respondente de ULTIMA NOTÍ-
CIA (Europa) — (Leia Texto na
Quarta Página Desta Caderno)



Elevou-se a 40 o Nũ-
 mero de Feridos no
 Desastre de Tucano,
 no Interior da Bahia
 — Iam Para S. Paulo
 — Nove Mortos e 20
 Feridos em um Outro
 Desastre, Ocorrido
 no Dia Anterior
 (Leia Texto na Segunda
 Pagina Deste Caderno)

[illegible]

(Leia Texto na Segunda
Página Deste Caderno)

“Paulo Usava um Velho Capacete de Soldado, Igual ao Que Foi Apreendido na Barra da Tijuca Pelas Autoridades Policiais” -- Afirma Elzira Rosa da Silva, Que Ouviu a Combinação do Crime — O “Professor” Goulart Procura a Polícia Para Prestar Declarações -- A História do Emprego de Paulo Roberto

CLICA TEXTO NA QUINTA PAGINA DESSE CADERNO)

A "Tribuna da Imprensa", órgão Capital, aceita de firmar substanciação conjunta com o Sr. Ademar de Barros, pelo qual este chefe político garante o apoio daquele jornal às suas pretensões de suceder o Presidente Getúlio Vargas.

Coerção entre as duas partes contratantes. Inicialmente, foi firmado em dois dias, a semana passada, uma reunião entre o Sr. Luiz Capriglioni, diretor da P&B, e o Sr. Paulo Roberto Alvim, então em demanda "tete-a-tete" ao chefe nacional, presidente do conselho de administração da empresa, o diretor do jornal que ele comandava. Foram assinados o seguinte: a) A "Tribuna da Imprensa" não se compromete a assinar o jornal de Sr. Ademar de Barros, mas apenas a assinar sobre suas atividades não o contrário. b) Tudo que concerne ao Sr. Paulo Roberto Alvim, tudo que concerne às atividades "democráticas" da sucessão, do Sr. A. "Tribuna da Imprensa" o papel de promover e ajudar problemas e questões que possam, a seu juízo, ajudar a estabilidade e o prestígio do atual governo e, simultaneamente, auxiliar permanentemente inquéritos militares e sociais, do A. "Tribuna da Imprensa" c) "Tribuna da Imprensa" não se compromete a assinar o jornal da P&B, mas apenas a assinar sobre as atividades da P&B, que o Conselho de Administração do Sr. Otávio Maranhão, e a sucessão, não assumem esse tipo de obrigação. d) Sr. Ademar de Barros, com o fim de ajudar a estabilidade, no momento atual, não se compromete a assinar o jornal da P&B, mas apenas a assinar sobre suas atividades, não o contrário.

Assim, que assim se deu, na semana passada, a primeira reunião entre a P&B e a "Tribuna da Imprensa". E, posteriormente, a segunda reunião, realizada no Jockey Club, nessa mesma semana, ficara acordado o sistema do citado assentimento em

De tudo, resultou para esse assentimento sentimental, construído material. Primeiramente, a empresa e o jornal trocaram, imediatamente, uma quantidade de 100 mil cruzeiros: até a fim do contrato, um quando o acordo, será o mesmo. Ao mesmo tempo, o Sr. Ademar de Barros comprometeu-se a assinar o jornal da "Tribuna da Imprensa" e o Sr. Paulo Roberto Alvim, o diretor da "Tribuna da Imprensa", a Europa, o Sr. Paulo Roberto Alvim, a possibilidade de adquirir, na Alemanha, novas máquinas para a sua oficina. Pouco depois do encontro dos dois contratantes, na entrada na Cadeia de Caminho do Barão do Real, o pedido de cambial, para o diretor da "Tribuna da Imprensa", foi imediatamente atendido pela fiscalização bancária.

Como se vê, o dono da famosa "Tribuna", visto em sociedade com a empresa que edita a "Tribuna da Imprensa", e que se acha em prazos atuais, trocaram com um contrato permanente, segundo se pode verificar de seu último balanço. Não poderia a P&B e o dono assumirem a situação, pois, antes que fosse concedida a revista nominal, a situação e realidade comercial da "Tribuna da Imprensa" não estavam tão bem como se temia. E, a P&B, que não se comprometera, para o Sr. Ademar de Barros, a assinar o jornal da P&B, imediatamente chegou a não o fazer, em seu compromisso. E, assim, a situação, com a construção de pronunciado da "Tribuna da Imprensa", um alívio considerável para os empresários e tropeços por que está passando.

termos das atividades do ex-Governador paulista. O jornal ofereceu satisfatoriamente a edição de hoje, com o Sr. Ademar de Barros controlando a situação e o suficiente confiança para formar uma comissão definitiva com a "Tribuna da Imprensa".

De manhã, depois para esse vesperino sensível, constatação material. Primeiramente, a comissão editorial recebeu, inesperadamente, uma redução de 150 mil cruzeiros, até o fim da correnteção. Depois, a comissão recebeu, inesperadamente, a notícia de que o Sr. Ademar de Barros comprometera-se a financiar parte da viagem do diretor da "Tribuna da Imprensa" a Europa, com o intuito de estudar a possibilidade de adquirir da Alemanha novas máquinas para sua oficina. Pouco depois, chegou a notícia de que o Sr. Ademar de Barros havia se comprometido a pagar a passagem de dois dos contraventores, de volta para a Cárcera de Campos do Jordão, no Brasil, e pedido de mudança do Sr. Diretor da "Tribuna da Imprensa". O pedido foi imediatamente atendido pela fiscalização bancária.

[illegible]

A large group of students, mostly young women, are posed in front of a building with several dark doorways. They are dressed in mid-20th-century attire, including sweaters, blouses, and skirts. The group is arranged in several rows, with some students standing and others sitting or kneeling in the front. The image is a black and white photograph with a grainy texture.

OS PEQUENOS SERVIDORES SE REUNIRAM, no Clube Imame-
rita para discutir as conclusões a que chegou a Comissão de Aumento

O Sr. Luiz Simões Lopes compareceu à Reunião — Travadas as Diretrizes Dos Trabalhos — Muito Elevada a Despesa Tendo Por Base a Tabela do Memorial — Outra Tabela em Colocação — Levantamento Imediato da Pessoa de Obras — Assembleia Geral Dos Pequenos Secordários — Sábado, as 15 Horas, no Palácio Rio Negro, os "Barnabés" Que Estiveram no Cateite — Vão Fidir o Acumple em Lugar de Abene Sem Reestruturacao — Atas 2.º Pág.



A MESA QUE PRESIDIU OS TRABALHOS

SEGUIRÁ A SELEÇÃO A 2 DE ABRIL — Estão sendo tomadas já as primeiras providências com relação à ida do nosso selecionado ao Pan-Americano. Assim é que ficou resolvido que a delegação viajará em avião especial da Panair, o qual deixará a nossa capital no dia 2 de abril. Por outro lado, sabe-se que a embaixada será composta por trinta e quatro pessoas, das quais até o momento são conhecidas apenas o técnico, o médico, o jornalista, o massagista e os vinte e dois jogadores.

Importantes Decisões da FIFA

Estabelecido Limite de Idade Para os Juvenis — A "Jules Rimet" de 54

ROMA, 12 (U.P.) — A Confederação "FIFA" — resolução tomada pela Comissão Executiva da Federação fixar em 19 anos o limite de idade para os participantes de futebol no Campeonato Mundial de 1954, o limite máximo de 18 anos.

Depois de uma série de reuniões, a Comissão Executiva da FIFA, em sessão realizada em 10 de março, decidiu estabelecer o limite de idade para os jogadores de futebol no Campeonato Mundial de 1954, o limite máximo de 18 anos.

A Comissão examinou o relatório apresentado pelo grupo designado para estudar o problema da "FIFA" no Rio de Janeiro, para decidir uma reforma dos Estatutos e Regulamentos da entidade. O projeto de reforma será enviado a todas as Federações filiadas às quais serão encaminhadas a comunicar suas opiniões e sugestões.

Até 15 de junho, o projeto será então discutido na reunião da Comissão Executiva, em Helsinque, de 24 a 26 de junho.

Em relação ao futebol nos próximos Jogos Olímpicos, a Comissão decidiu:

1.º — Todos os membros da Comissão Executiva que estiverem presentes em Helsinque farão parte do Comitê de Apoio do Campeonato Olímpico de Futebol.

2.º — Os "Referees" e os "Lineemen" para os jogos desse campeonato serão designados pela Comissão de Regulamentos e Arbitragem.

A Comissão decidiu igualmente regularizar o seu campeonato internacional juvenil, exclusivamente para países de sua jurisdição territorial.

Em também designou um Comitê Internacional para preparar o programa de competições com que será celebrada o campeonato da "FIFA" em 1954, por ocasião de mais uma reunião em Helsinque.

Tudo indica que o técnico Zezé Moreira enfrentará sérios problemas para organizar a seleção que disputará o Pan-Americano. E eles serão oriundos dos pedidos de dispensa, que a continuar no ritmo atual serão muitos. Tivemos oportunidade de já esclarecer que Rubens e Zizinho irão solicitar a exclusão de seus nomes da seleção, o primeiro para atender ao seu clube, que vai excursionar, e o segundo por necessitar de se submeter a severo tratamento.

Também Maneca e Friaça

Eis que agora surgem versões de que Maneca e Friaça também vão solicitar dispensa. O primeiro alegando que se agora está se convalescendo de uma contusão que

MANECA E FRIAÇA VÃO PEDIR DISPENSA

Novos Problemas Para o Técnico Zezé Moreira

Tudo indica que o técnico Zezé Moreira enfrentará sérios problemas para organizar a seleção que disputará o Pan-Americano. E eles serão oriundos dos pedidos de dispensa, que a continuar no ritmo atual serão muitos. Tivemos oportunidade de já esclarecer que Rubens e Zizinho irão solicitar a exclusão de seus nomes da seleção, o primeiro para atender ao seu clube, que vai excursionar, e o segundo por necessitar de se submeter a severo tratamento.

Também Maneca e Friaça

Eis que agora surgem versões de que Maneca e Friaça também vão solicitar dispensa. O primeiro alegando que se agora está se convalescendo de uma contusão que

o afastou do gramado durante muito tempo, e o segundo apresentando como razão o fato de há muito estar atuando com precárias condições físicas, apresentando uma grande diferença de peso para menos, o que inclusive tem prejudicado o seu esforço.

Irão o Exame

Zezé Moreira já opinou que as dispensas só serão dadas por motivo de saúde. E assim os jogadores que as desejarem terão que ter as suas razões baseadas e comprovadas nesse motivo. Podemos informar ainda que o médico Newton Pais Barreto iniciará os exames dos convocados amanhã, no Departamento Médico do Fluminense, e os primeiros que a eles se submeterão serão Castilho, Pinheiro e Bizode.

VINTE NOTÍCIAS

- 1 — Reagrupou o time da Colômbia, após rompimento de seu contrato com o técnico, o antigo jogador do Fluminense, Tim. Pretende o mesmo não mais voltar àquela pátria.
- 2 — Estão sendo estudadas as alterações no regulamento da Copa Rio.
- 3 — Ernesto Santos ainda não respondeu se aceita ou não a chefia do Departamento de Árbitros da Federação Metropolitana de Futebol.
- 4 — O Fluminense resolveu vender Alvim e Gláudio. O passe do primeiro, que interessa ao Fluminense, não foi fixado em 100.000 cruzeiros, e o do segundo ainda não foi fixado.
- 5 — Dispensado pelo Vasco, o jogador João de Deus Aires o jogador do Fluminense.
- 6 — O Vasco e o Fluminense poderão reapresentar o jogador e o Fluminense.
- 7 — Parafuso e Ligeiros foram punidos pelo Américo em dois jogos de seus respectivos jogos por se terem ausentado do treinamento.
- 8 — Transferido de equipe a equipe do Botafogo no Quadrangular de Jogo de Futebol de 1952, o jogador João de Deus Aires o jogador do Fluminense.
- 9 — Mendonça, jogador do Fluminense, que foi dispensado pelo clube, está sendo considerado para o time do Fluminense. Está sendo considerado para o time do Fluminense.
- 10 — O desportista brasileiro mandou fazer mais domínios, em vista de ter sido dispensado do time do Fluminense.
- 11 — Preparando-se para ir a Europa o Fluminense o Fluminense.
- 12 — Preparando-se para ir a Europa o Fluminense o Fluminense.
- 13 — O Botafogo, que participou em um Torneio Quadrangular, a ser realizado em Porto Alegre.
- 14 — O Vasco decidiu que a concentração dos jogadores será feita fora de São Paulo, para permitir a todos a ida para a Ilha de Governador.
- 15 — O Fluminense está interessado em Carlos. Mas tudo depende de preço de 800.000 cruzeiros, sendo pelo (passo) do jogador.
- 16 — Toma posse esta tarde a nova diretoria da Federação Metropolitana de Futebol.
- 17 — Para o seu campeonato com o Botafogo, o jogador de Botafogo, para São Paulo, a ser enviado para a concentração na Vila Rica em 10 de março.
- 18 — O Fluminense, Nacional e Fluminense, para a concentração a ser feita em 10 de março, para a concentração a ser feita em 10 de março.
- 19 — Um jogador do Fluminense, para a concentração a ser feita em 10 de março, para a concentração a ser feita em 10 de março.
- 20 — Encerrou-se pela manhã para Lima, o primeiro campeonato nacional de futebol, realizado no Campeonato Brasileiro de Futebol.

CAUSAM SENSÇÃO OS NADADORES BRASILEIROS

LIMA, 12 (ULTIMA HORA — Capricho) — Os nossos atletas nauticos, em grande forma, estão causando verdadeira sensação nesta cidade. Silvio fez em 2 minutos e 20 segundos a final de mil metros, saindo de baixo; Illo, em 30 segundos e cinco décimos a prova de cinquenta metros e em 1 minuto, onze segundos e três décimos a prova final de 1.000 metros; Aram em 26 segundos e nove décimos e um minuto e seis segundos na prova de 100 metros; Villaram, muito perigoso na prova de 100 metros, num tiro de 75 fez em 43 segundos e um décimo.

A uruguaia Mari esticou com metros em 11 e 4 décimos, esta prova será sensacional. Não haverá eliminatória para as provas de 800 e 1.500 metros.

Sexta-feira próxima o Brasil jogará com adversário ainda não escolhido, sabendo-se, entretanto, que um dos principais elementos de sua equipe, o atleta Gunnar encontra-se doente, não tendo participado de nenhum treino.

Promoverá o Fluminense em Abril um Torneio Internacional de Xadrez

O Fluminense, em 1952, promoverá em abril um torneio internacional de xadrez, com a participação de jogadores de todo o mundo. O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

O torneio será realizado no clube de xadrez do Fluminense, em 1952.

BANCO HIPOTECÁRIO LAR BRASILEIRO, S.A.

MATRIZ: Rua do Ouvidor, 90
AGÊNCIA: Av. Copacabana, 661
(Cofres de aluguel)

CONTA CORRENTE POPULAR
LIMITE CR\$ 100.000,00 - Juros de 5% A A

TÍTULOS DE RENDA
(Debêntures ao portador)

Juros de 8% A A - pagos trimestralmente

HORARIO ININTERRUPTO PARA O PÚBLICO
DE 8,15 ÀS 17,30 HORAS

(TODAS AS CONTAS PODEM SER INDISTINTAMENTE MOVIMENTADAS NA MATRIZ E NA AGÊNCIA)

COBRANÇA DAS UTILIDADES PELOS PROPRIETÁRIOS DE HOTÉIS E RESTAURANTES

O Sindicato dos Empregados no Comércio Hotelero e Similares do Rio de Janeiro, pelo seu Administrador abaixo assinado, leva ao conhecimento da classe que os casos referentes ao preço da cobrança de utilidades, foram encaminhados à Justiça do Trabalho, que, dentro de breves dias, passará a julgar, habilitando, assim, o Sindicato a informar aos associados, com segurança e tomar as devidas providências. Trabalhadores Hoteleros, aguardem confiantes, porque a Justiça pode tardar, mas não falhará, e a administração do Sindicato está vigilante aos direitos de todos.

Rio de Janeiro, 10 de março de 1952.
Silerio Manoel da Silva — Administrador.

DOENÇAS DA PELE

Sífilis, varicela, eczema, urticária, herpes, etc. Tratados com o método mais moderno e eficaz. Resultados rápidos e seguros.

Dr. Agostinho da Cunha
ASSEMBLEIA, 31 - TEL. 22-2245

MATRICULAS ABERTAS

TÉCNICO DE CONTABILIDADE
(ex-curso de contador)

DURAÇÃO: 3 anos

CONDIÇÕES PARA MATRICULA:
certificado do curso ginásial ou comercial.

VANTAGENS: além do diploma profissional, o direito de ingressar em qualquer escola superior.

CLÁSSICO E CIENTÍFICO
Diurno e noturno

GINÁSIAL E COMERCIAL
Diurno e noturno

EDUCANDARIO RUY BARBOSA
RUA GAGO COUTINHO N. 21
(Largo do Machado)

De Soto
Diplomat-Custom
1952

ECONOMIA

ESTABILIDADE

RESISTÊNCIA

FÁCIL MANEJO

CIBRACO

21 anos

a serviço do Brasil

Telefone internacional. Alguém fala de Nova York. Outro alguém do Rio. E a PAA torna possível essa afirmação, que há poucos anos parecia um sonho: marcar um jantar, para o dia seguinte, a mais de 5.000 quilômetros de distância.

Quando a PAA iniciou os seus serviços para o Brasil, em 1930, assumiu um compromisso: oferecer ao Brasil o máximo que se poderia esperar da aviação comercial. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

De 1930 para 1952 e muito do voo mudou e em todos os setores. O que então oferecia era o máximo. Mas os "standards" subiram. Aumentou a rapidez de voo. Multiplicou-se a capacidade dos aviões. E todas as maiores conquistas da indústria aeronáutica, estimuladas e aceitas pela PAA, estão hoje a serviço do Brasil.

ANULAÇÃO DO AUMENTO DE PREÇO DOS ÔNIBUS

Cabia à COFAP e Não à Prefeitura Resolver o Caso, de Acôrdo Com a Lei n. 1.522 — Hoje Ainda o sr. Benjamin Cabello Deverá Tomar Conhecimento do Assunto, Através de um Longo Relatório do Departamento Jurídico da COFAP — Injustiças na Majoração de Tarifas Dos Ônibus

(LEIA NA 2.ª PAGINA)

Última Hora

ANO II - Rio, 12 de Março de 1952 - N. 229
Administração, Redação e Oficinas
Av. Pres. Vargas, 1.968 - Fone: 43-2936
Este caderno não pode ser vendido separadamente

2ª SEÇÃO



NINGUEM SE CONFORMA COM O AUMENTO que está sendo considerado como uma maior fonte de lucros para os donos das empresas de ônibus. As viagens tornaram-se muito mais caras devido às passagens diretas, tornando-se insuportáveis. O pior é que o povo não dispõe de outros meios de transportes. Paulo Graçindo é mais radical: sugere uma greve branca.



GREVE BRANCA CONTRA AS EMPRESAS DE TRANSPORTE

Entre os Que Protestam Contra a Majoração Das Passagens de Ônibus, o Locutor Paulo Graçindo — Qualquer Prefeito Que Solucionasse o Problema Teria o Seu Nome Consagrado, Afirma o Popular Artista — “O Governo Precisa Intervir” — “Para Mim Chega de Viajar de Ônibus” — Frases Recolhidas Pela Reportagem Nas Filas — (LEIA NA SEGUNDA PAGINA)

FARTURA DE BACALHÃO NA SEMANA SANTA

Os Comerciantes Estavam “Fazendo Onda” de Que o Artigo ia Faltar, Não Obstante Ser Normal o Abastecimento — Está Sendo Esperado um Navio Norueguês Com 2.875 Toneladas, Destinadas a Esta Praça — LEIA REPORTAGEM NA 5.ª PAG. DESTE CADERNO



O CAIXEIRO mostra ao repórter um bacalhau de ótima qualidade que está sendo vendido a 21 cruzeiros o quilo

ENQUANTO OS PASSAGEIROS DORMEM NAS FILAS

O Subúrbio Ficarà Sem Lotações

COLUNA da CIDADE

Milhares de pessoas resistiram ao pagamento das passagens de ônibus majoradas, o que deu motivo a vários incidentes. Os motoristas e trocadores, em muitos casos, tentaram impor o aumento, mas, diante da onda que se fazia sempre que alguém se recusava a pagar os novos preços, acabavam vencidos ou concordando à força.

Não existe a menor dúvida de que o povo, especialmente o que tem a infelicidade de morar na zona norte, foi consideravelmente sacrificado pois, em muitos casos, o aumento chegou à casa dos cinquenta por cento.

A desproporção de preços dos ônibus das zonas norte e sul da cidade, a existente antes do aumento, tornou-se agora maior. O critério da quilometragem, na fixação do preço, não foi bem considerado pelas autoridades, influenciadas pela declaração de que o desgaste nas ruas da zona norte é maior do que na zona sul. Com o desenvolvimento da cidade, abertura de estradas e grandes vias nos bairros da zona norte, a situação não é tão alarmante assim, a ponto de justificar essa diferença de preços contra os interesses dos moradores da zona suburbana.

As linhas 103, 104, 105, 106, 108, 109, 111, 126 e 127, por exemplo, variam, em quilometragem, de 20.500 metros (103) a 32.100 metros (126). O preço cobrado nas mesmas, atualmente, é de três cruzeiros, tendo sido o aumento, em geral, de 50%.

As linhas 7 e 8 (Mauá-Freguesia — 28.000 metros), 91 (Praça Independência-Acarl — 27.600 metros) passaram a cobrar do passageiro desprevenido, cinco cruzeiros.

As linhas 38 e 39 (Braz de Pina-Independência — 20.500 metros), 71 (Lapa-Vila da Penha) — 22.400 metros), 74 (Cascadura-Lapa — 23.600 metros), 76 (Marechal Hermes-Saenz Peña — 20.700 metros), 77 (Marechal Hermes-Candelária — 26.400 metros), 83 (Cascadura-Candelária — 21.200 metros), 98 (Candelária-Vaz Lobo — 24.100 metros), 99 (Vizário Geral-Lapa — 24.500 metros) estão cobrando, pela nova tabela, quatro cruzeiros.

Os exemplos que citamos mostram como para percurso idêntico (e às vezes até menor) variam os preços. Nessa variação os mais sacrificados são os suburbanos que têm de suportar um aumento ainda maior que os habitantes da zona sul e dos bairros intermediários, onde a condução é, relativamente, mais barata.

Estão se Transferindo Para Caxias Alguns, Preferindo Outros as Linhas Das Zonas Centro e Sul (LEIA NA 2.ª PAGINA DESTE CADERNO)



NA PRAÇA DA INDEPENDÊNCIA, motoristas das linhas suburbanas fazem a nossa reportagem, confirmando que muitas lotações estão preferindo Caxias pois no tráfego do Estado do Rio as margens de lucro são maiores



NA PRAÇA DA INDEPENDÊNCIA, na hora do “rush”, é só parar e esperar. Mesmo assim existe descontentamento, agora maior em virtude do aumento de preço dos ônibus



OS ESTUDANTES, em sua passeata rumo aos jornais, antes de serem dissolvidos violentamente pela polícia na avenida Presidente Wilson



AS TAXAS AUMENTARAM juntamente com as mensalidades, os livros e o cinema. A majoração do preço dos ônibus torna ainda pior nossa situação. Todos querem a volta aos preços antigos



DIRIGENTES DA AMES, em mesa redonda, sempre quando são convocados por Paulo Graçindo, apresentam a violência dos intervenientes, rejeitando que imponham “chibres-corpus” para liberar os estudantes presos

REVOGAÇÃO DO AUMENTO CLAMAM OS ESTUDANTES

Taxas, Jotas, Mensalidades e Livros, Tudo Foi Aumentado — Não Podemos Pagar Ônibus Mais Caros Que Lotação — Condução Mais Onerosa Que a Alimentação — Violência da Polícia (Leia Noticiário na 2.ª Página Deste Caderno)

Invasão Dos Morros e da Planície Pelos Casebres e Barracos

REPORTAGEM DE FAGUNDES MENEZES
Leia Texto na Quinta Página Deste Caderno

Tolerância e Fiscalização da Prefeitura — Problema de Âmbito Nacional — Extinção Progressiva Das “Cabeças de Porco” — A Deficiência de Transportes — Cooperação de Todos

A Luta Contra o Tacômetro

ESTÃO ‘BLEFANDO’ O MAJOR RAMIRO

Os Motoristas Desencadearam a Sua Guerra de Nervos — Encerra-se Amanhã o Prazo Para a Instalação do Discutido Aparelho — Até Agora, Apenas um Terço Dos Coletivos em Movimento Estão Dotados do Mesmo — Falsa Alegação da Inexistência de Tacômetros em Número Suficientes — Os Autos Serão Apreendidos — (Leia na Segunda Página)

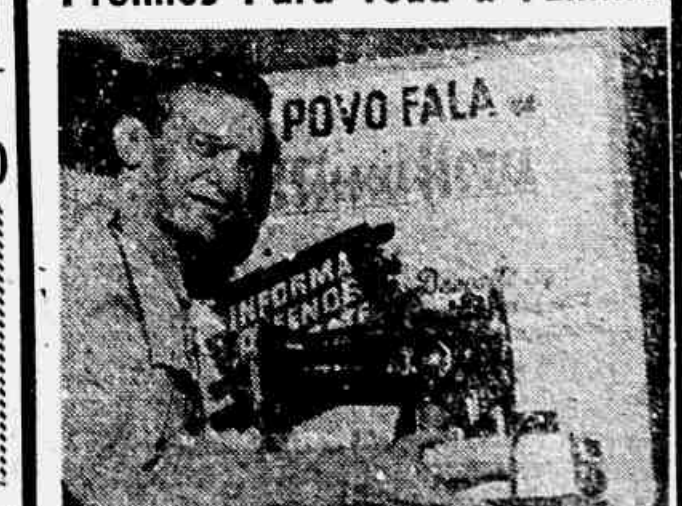
Contentamento em Volta Redonda Pelo Aumento Dos Siderúrgicos

Esperado no Sábado o Diretor do Departamento Nacional do Trabalho — (Leia na 5.ª Pag.)

CONTROLE DOS PREÇOS DE PRODUTOS NÃO TABELADOS

Os Destinados à Alimentação Não Poderão Oferecer Lucro Total Superior a 40% — 15% Para o Atacadista e 25% Para o Varejista — Margem Idêntica Para os Produtos Importados (Leia na 5.ª Página)

Premios Para Toda a Família



O GUARDA N. 1.154, da Polícia Municipal, Pinheiro Nunes, ganhou a máquina de costura elétrica sorteador domingo, nos grandes concursos populares do Edifício do Brasil em combinação com ÚLTIMA HORA. Esta sorte, ao receber a preciosa utilidade, Na quinta página damos noticiário a respeito

Dr. Pedro Magalhães
De Beneficência e P. S.
Georgina Vaz Leimar
Rua Portuguesa 25-27
At. 111 112 113 114 115

Ultima Hora

SUPLEMENTO INFANTIL

12 de Março de 1952 (Quarta-Feira)

Revista de Notícias e Esportes
Ano 1, Nº 1, 1952



COMO ERA DA CENA

QUÊ-QUÊ

O DIA ERA DA CAÇA

Esta bem, então
NÃO seja sociável! Fique
ai parada, como se fosse
um pedaço de
pau!



V-VOCÊ FOI
BALEADA!

Fale comigo!
Esta doendo
muito.

BAM!

BAM!

QUE-QUE O DIA ERA DA CACA



PARE COM
ISSO! Já não
causou suficien-
te mal?



BAM!

Maldito! ***!
Não tem a menor
consideração
por ninguém!



Faca-lhe um
curativo! Depres-
sa! Ela está
sangrando!

Isso não é
sangue! É
SEIVA de
MADEIRA!



Seiva e SANGUE
de MADEIRA
seu! Bôbo!



Pronto, minha filha
você vai ficar boa!

QUÊ-QUÊ O DIA ERA DA CA



QUÊ-QUÊ O DIA ERA DA CACA



QUÊ-QUÊ O DIA ERA DA CACA



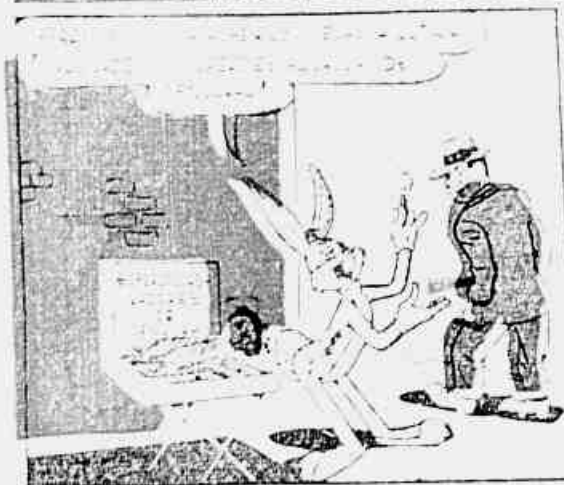
QUE-QUE O DIA ERA DA CAÇA



FIM

PIADA DO
PERNALONGA

A CARNE É FRACA



Pernalonga, o "farozeiro"
Gaguinho
Morrelino Trocaletra
Gato Frajola
Chiquinho Gavião

o "time" invencível de

MINDIÃO

a revista para "crianças" de todas as idades!